



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
27385/2016-SŽDC-
O6/29.6.2016

Naše značka
107/2016-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha
27. 07. 2016

Věc: ZP investiční akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

Dopisem č. j. 27385/2016-SŽDC-O6 ze dne 29. 6. 2016 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Jedná se o stavbu, která je umístěna na celostátní dvoukolejně elektrizované dráze Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Předmětem řešení bude celková rekonstrukce mezistaničního úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) v km 1,200 - 7,595 (6,395 km). Stavba leží na trati TEN-T. Rekonstrukce se bude týkat železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů, propustků), železničních přejezdů, inženýrských objektů, pozemních stavebních objektů, trakčních a energetických zařízení. Dále bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího (ES 3. kategorie, EAB, DOZ) a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, včetně DŘT a dalších návazných zařízení. Stávající rychlost 85 - 100 km/h bude zvýšena do 140 km/h. Z hlediska přepravních vazeb bude trať v řešeném úseku připravena na odbavení plánované poptávky regionální a dálkové přepravy a zároveň umožní provoz nákladní dopravy. Ve stavbě bude zajištěna traťová třída zatížení D4 a bude dosaženo prostorové průchodnosti UIC GC. Převážná část trasy bude vedena ve stávající stopě bez přeložek. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti dochází ke směrovým posunům o 1,5 m v km 4,160 – 4,380 v úseku Lysá nad Labem – Káraný. K dalšímu směrovému posunu cca o 3,20 m dochází za mostem přes řeku Labe v km 6,4 - 6,7. Předmětný železniční most v km 6,330 bude přestavěn a navržen jako dvoukolejný s průběžným šterkovým ložem. Směrová poloha nového mostu bude v ose stávajících kolejí na mostě a výškově bude nová niveleta cca o 1,60 m výše než stávající. Nové řešení mostu bude vyžadovat trvalé zábory mimodrážních pozemků. V prostoru odbočky Káraný budou navrženy dvě jednoduché kolejové spojky. Na všechny čtyři výhybky bude nainstalován EOv. Kolej bude bezstyková. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce dvou železničních přejezdů a jeden, v km 1,524, bude zrušen. V řešeném úseku bude rekonstruováno 5 železničních mostů, 3 železniční a jeden silniční



propustek. Součástí stavby budou objekty, zajišťující vyvolané úpravy a přeložky inženýrských sítí. V km 0,900 - 1,524 bude zřízena nová polní cesta, jako náhrada za zrušený přejezd. Přístavní ulice v Čelákovících, v prostoru železničního mostu, bude upravena. Komunikace, spojující Přístavní ulici a komunikaci na břehu Labe bude přeložena do nové polohy. V ŽST Lysá nad Labem bude ve stávající technologické budově stavebně upravena místnost pro instalaci technologie zabezpečovacího zařízení. Na odbočce Káraný bude rekonstruována technologická budova. Na zastávce Čelákovice-Jiřina budou v souvislosti se zvýšením povrchu nástupiště, upraveny stávající přístřešky a budou zde instalovány nové tabule orientačního systému. Mezi Lysou nad Labem a Čelákovici budou zřízeny protihlukové stěny, jako ochrana stávající zástavby. Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku od stávajícího elektrického dělení ŽST Lysá nad Labem do nového elektrického dělení ŽST Čelákovice. V mezistaničních úsecích Lysá nad Labem - Káraný a Káraný - Čelákovice bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu elektronický AB. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenosy kódu VZ budou instalovány kolejové obvody 75 Hz. Zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostikou s přenosem informací do míst soustředěné údržby. Závislosti TZZ budou přenášeny po optickém kabelu, který bude zřizován v rámci sdělovacího zařízení. PZS bude navrženo reléového typu s elektronickými doplňky a počítači náprav. Zařízení PZS budou umístěna v reléových domcích u přejezdů. ŽST Lysá nad Labem a Čelákovice zůstanou zabezpečeny stávajícím SZZ. V ŽST Lysá nad Labem bude zřízena úvazka pro definitivní TZZ. V SZZ ŽST Čelákovice budou provedeny úpravy, související s dálkovým ovládáním odbočky Káraný a následně bude zřízena úvazka pro definitivní TZZ. Odbočka Káraný bude vybavena SZZ 3. kategorie typu ES, které bude navrženo jako traťové stavědlo a bude integrováno do SZZ ŽST Čelákovice. Napájení TZZ bude v ŽST Čelákovice řešeno ze staničního zdroje. V ŽST Lysá nad Labem bude zřízen nový napájecí zdroj pro potřeby TZZ. V rámci sdělovacího zařízení bude v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice položen traťový optický kabel a dojde k úpravě stávajících kabelů. Na zastávce Čelákovice-Jiřina bude nově instalováno rozhlasové a informační zařízení pro cestující s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z CDP Praha. Dále bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule. V rámci DŘT bude provedena realizace nového rozvaděče v novém technologickém objektu odbočky Káraný pro možnost ústředního ovládání úsekových odpojovačů TV, monitoringu napájení a vstupu do TO z ED Praha Křenovka.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2017 - 2019.

Celkové investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a spolufinancované z prostředků evropských fondů, představují částku ve výši **1 451,277 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 384,381 mil. Kč a z prostředků EU 1 066,896 mil. Kč. Smíšená CÚ 2002 – 2019.

Projekt je součástí schválené studie proveditelnosti „Optimalizace tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany“, v níž byla doporučena k dalšímu sledování varianta „STŘED 2 - RZ“. Tato má hodnoty EIRR = 9,62 % a B/C Ratio = 1,504. V souladu s požadavkem Prováděcího pokynu k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydaného MD ČR dne 23. 2. 2016, byla zpracována finanční a ekonomická analýza formou CBA tabulek s aktualizovanými investičními náklady a harmonogramem výstavby a zároveň s využitím aktuálně platných metodických postupů při využití původních vstupů. Nové výsledky ekonomického hodnocení jsou následující: EIRR = 6,21 %, B/C Ratio = 1,080, ENPV = 515 923

tis. Kč. Z uvedených výsledků vyplývá, že posuzovaný záměr projektu „*Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)*“, v rámci souboru staveb Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, **je ekonomicky efektivní.**

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0020

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 12. 7. 2016 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ schvaluje s tím, že:

1. *Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.*
2. *SŽDC, s. o. v dalším stupni projektové dokumentace prověří možnost realizovat v předmětném traťovém úseku PZZ-J, a to v souvislosti s možností redukce počtu reléových domků, z důvodu zajištění odpovídajících rozhledových poměrů na přejezdech.*

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 12. 7. 2016.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 27. 7. 2016

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce
„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 1 451,277 mil. Kč bez DPH, t. j. 1 756,045 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2002– 2019, čerpanými z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 27385/2016-SŽDC-O6 ze dne 29. 6. 2016, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **s tím, že:**

1. Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.
2. SŽDC, s. o. v dalším stupni projektové dokumentace prověří možnost realizovat v předmětném traťovém úseku PZZ-J, a to v souvislosti s možností redukce počtu reléových domků, z důvodu zajištění odpovídajících rozhledových poměrů na přejezdech.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 352 0020

Předpokládaná realizace akce v období: od 12/2017 do 11/2019

Hodnocení ekonomické efektivnosti:

EIRR = 6,21 %; B/C Ratio = 1,080; ENPV = 515 923 tis. Kč.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 29. 7. 2016


Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **87555065-182484-160729122908**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 29.07.2016



87555065-182484-160729122908